



A MUNKABALESETEK ÉS MEGELŐZÉSÜK AZ ÁGAZATI SAJÁTOSSÁGOKRA FIGYELEMMEL

M A J O S Z



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Baleset

- *Mvt. 87. § 1/A.:* az emberi szervezetet ért olyan egyszeri **külső hatás**, amely
- a sérült akaratától függetlenül,
- hirtelen vagy aránylag rövid idő alatt következik be és
- sérülést, mérgezést vagy más (testi, lelki) egészségkárosodást, illetőleg halált okoz.



Munkabaleset

Mvt. 87. § 3.: az a baleset, amely a munkavállalót a szervezett munkavégzés során vagy azzal összefüggésben éri, annak helyétől és időpontjától és a munkavállaló (sérült) közrehatásának mértékétől függetlenül.

MUNKABALESET



Munkavégzéssel összefüggésben 1:

- a **munkaköri feladatok teljesítése** közben (telephelytől, szokásos munkavégzési helytől eltérő helyen is)
- a munkavégzéshez szükséges **előkészítő, befejező tevékenységek** során
- a munkavállaló **személyes szükségleteinek kielégítése** során
- a **munkáltatói szolgáltatások igénybevétele** (munkahelyi étkezde, zuhanyzó) közben
- a **munkáltató által elrendelt képzésen**, a munkával összefüggő **értekezleten**, a munkáltató által szervezett **rendezvényen való részvétel** során

MUNKABALESET



Munkavégzéssel összefüggésben 2:

- a munkavállaló nem a munkaköri kötelezettségének tesz eleget, de a **munkáltató érdekében jár el**
- a munkavállaló munkavégzés közben szenved **közlekedési balesetet**
- a **közlekedési eszközön** más munkáltató működési körébe tartozó feladatot ellátó munkavállalót (étkezőkocsi munkavállalóját, hálókocsikalauzt) éri károsodás
- a **munkáltató által üzemben tartott közlekedési eszközön** az üzemeltetéssel kapcsolatos munkakörbe beosztott munkavállalót (gépkocsivezetőt, kalauzt stb.) a munkaviszonyból folyó köteleességek teljesítése közben, azzal összefüggésben éri károsodás

ÚTI BALESET

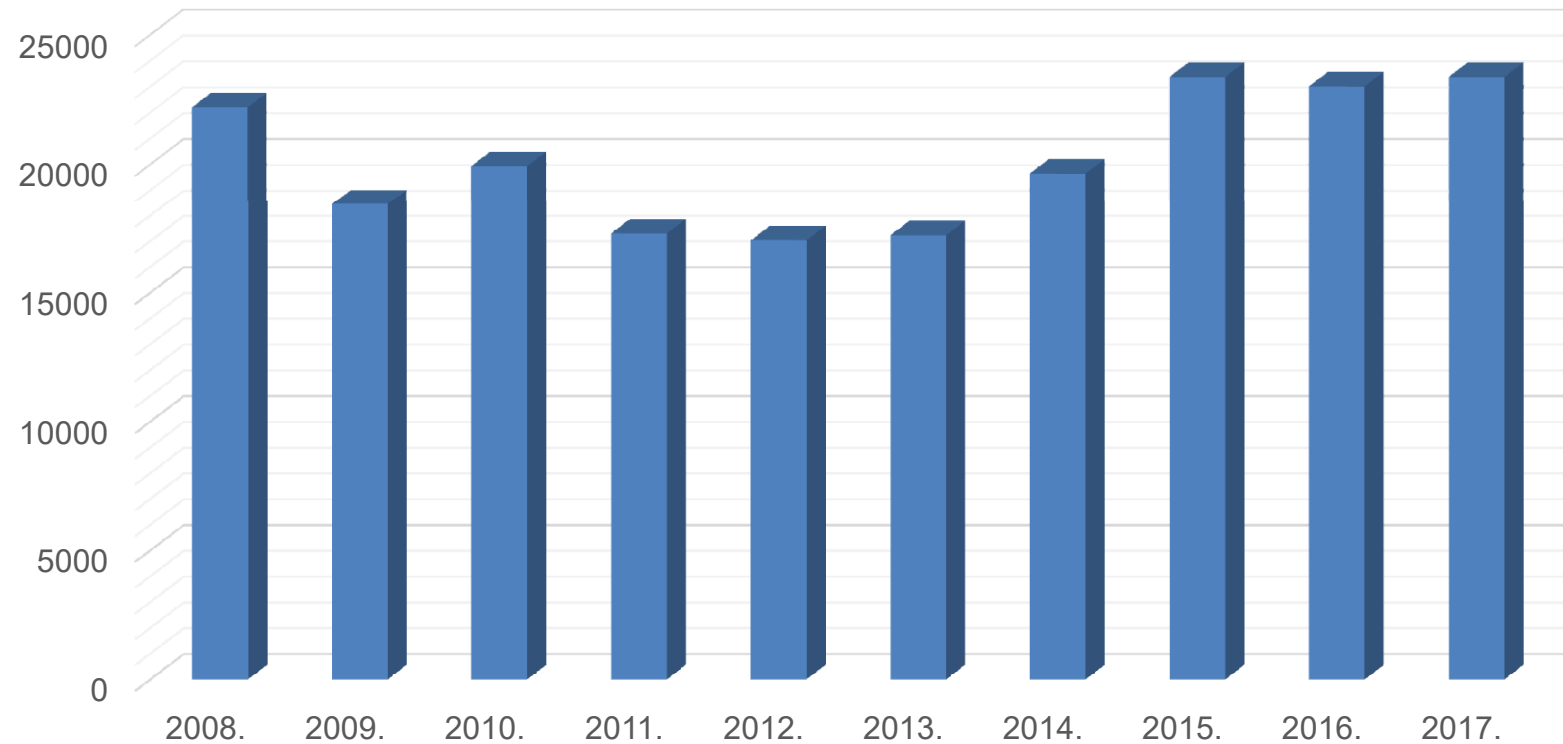


- Nem tekinthető munkavégzéssel összefüggésben bekövetkező balesetnek (munkabalesetnek) az a baleset, amely a sérültet a lakásáról (szállásáról) a munkahelyére, illetve a munkahelyéről a lakására (szállására) menet közben éri, kivéve, ha a baleset a munkáltató saját vagy bérelt járművével történt.
- *Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelő: Az úti balesetek üzemi balesetnek történő minősítése során meg kell vizsgálni, hogy a balesetet szenvedett személy a lehető legrövidebb úton haladt-e hazafelé és az útközben tett kitérő szükségesnek tekinthető-e. Pl. egy mindennapos bevásárlás, vagy ha gyermekét naponta hozza el az óvodából, iskolából stb. nem tekinthető indokolatlan megszakításnak, hiszen ezek az élethez szükséges mindennapi cselekményeknek számítanak.*

ADATOK MUNKABALESETEKRŐL



- **Összes munkabalesetek számának alakulása hazánkban**



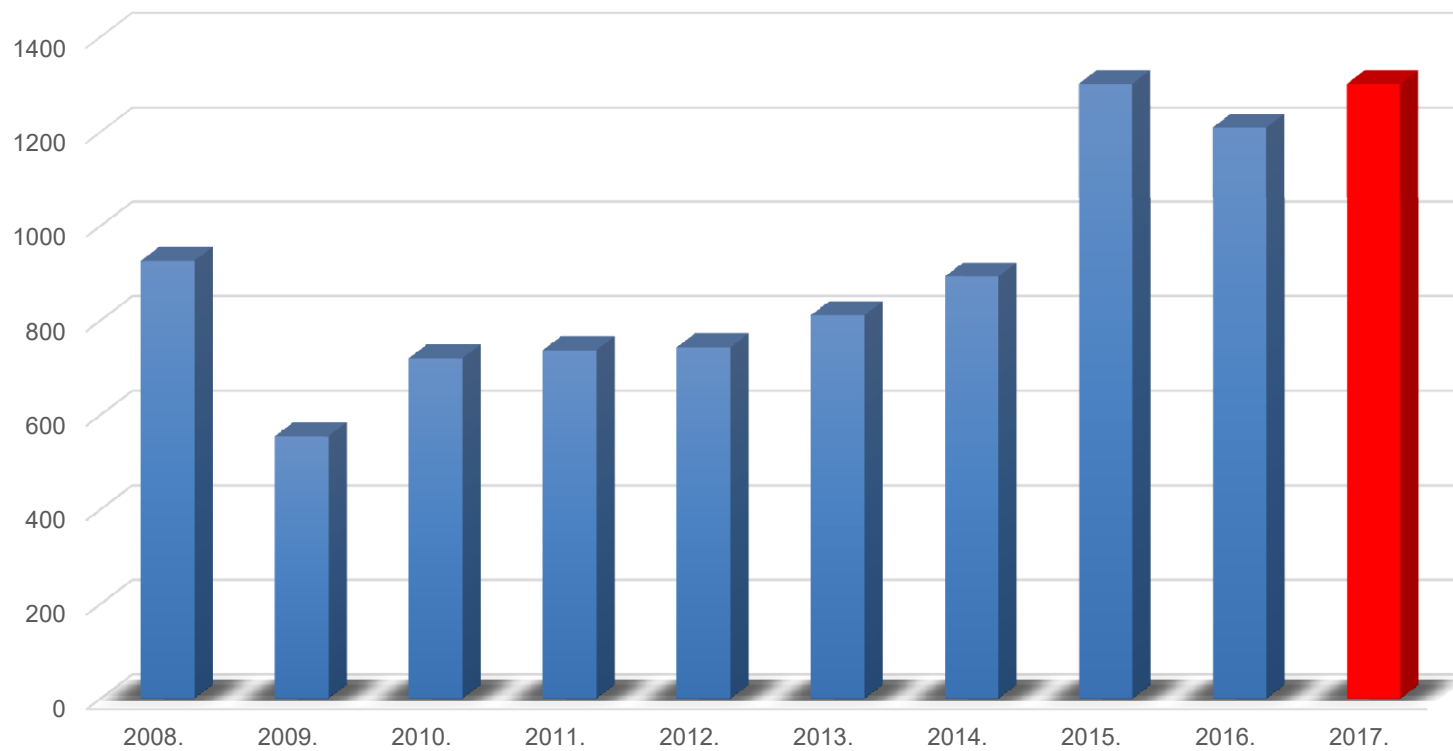
MINTACÍM SZERKESZTÉSE

MINTACÍM SZERKESZTÉSE

ADATOK MUNKABALESETEKRŐL



- **Az összes munkabaleset számának alakulása a járműgyártásban**

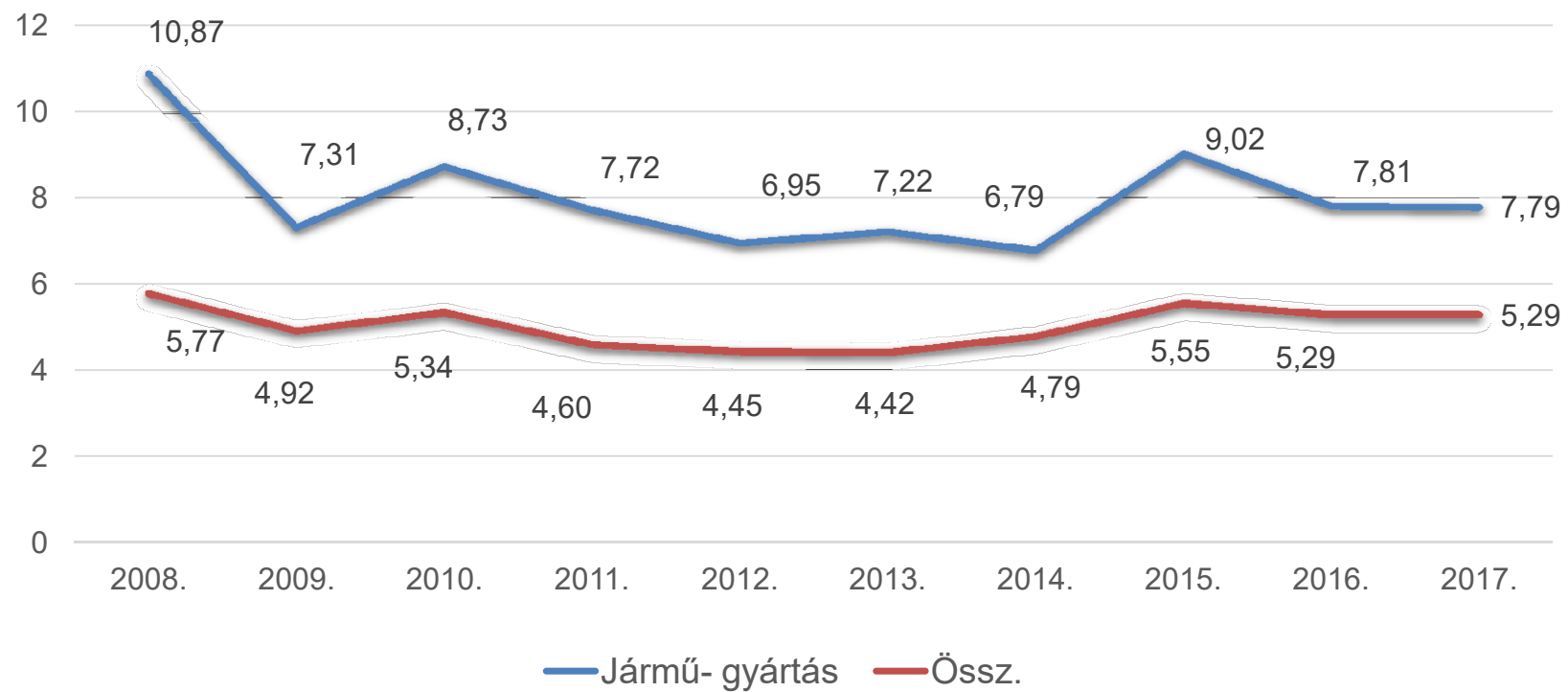


MINTACÍM SZERKESZTÉSE

ADATOK MUNKABALESETEKRŐL



- Az 1000 főre eső munkabalesetek száma, 2008-2017



ADATOK MUNKABALESETEKRŐL



- **A munkabalesetek számának megoszlása a munkafolyamat szerint, 2017**

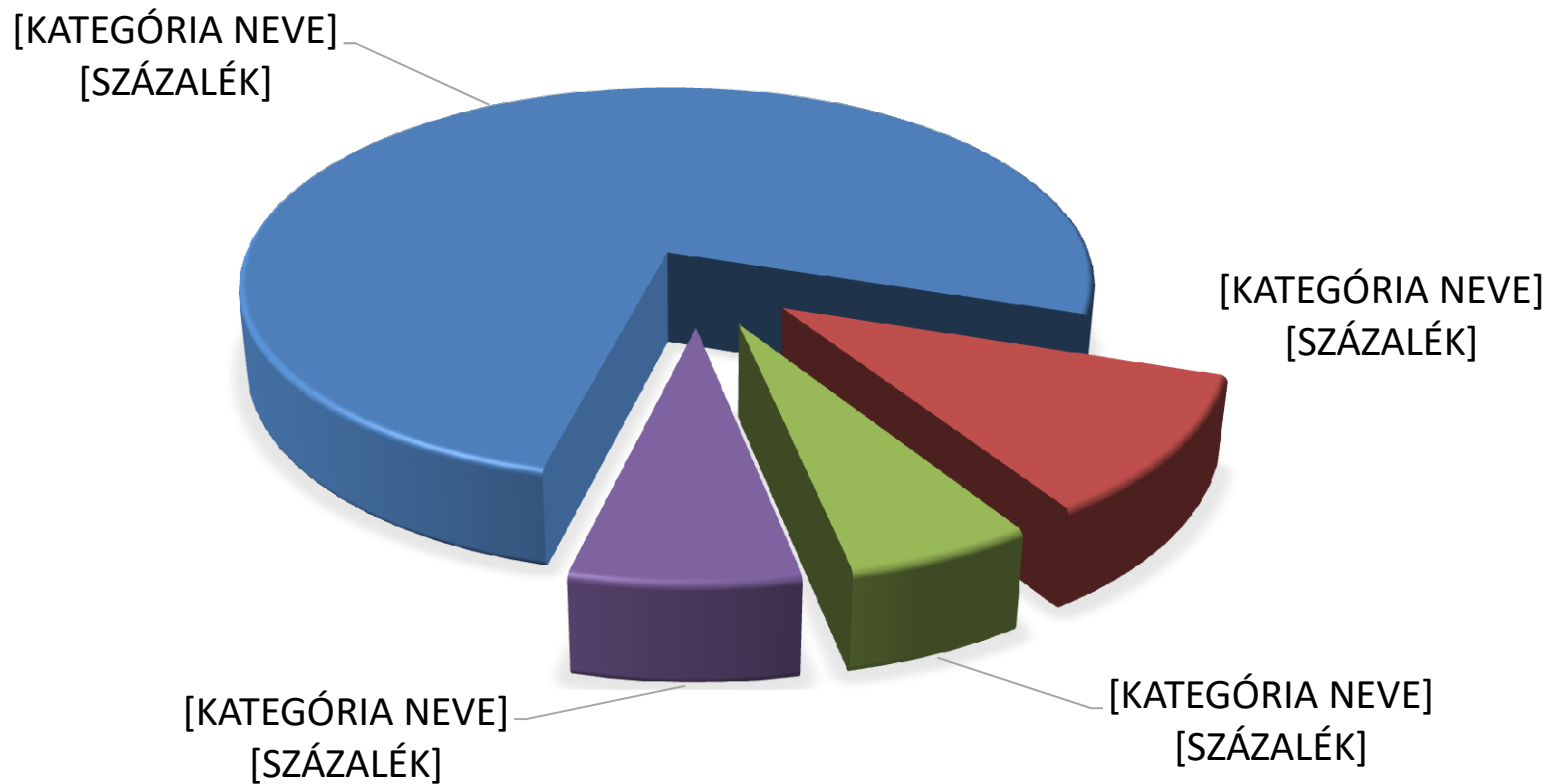


MINTACÍM SZERKESZTÉSE

ADATOK MUNKABALESETEKRŐL



- **A munkabalesetek aránya a közúti gépjármű gyártása ágazat alágazataiban, 2017**

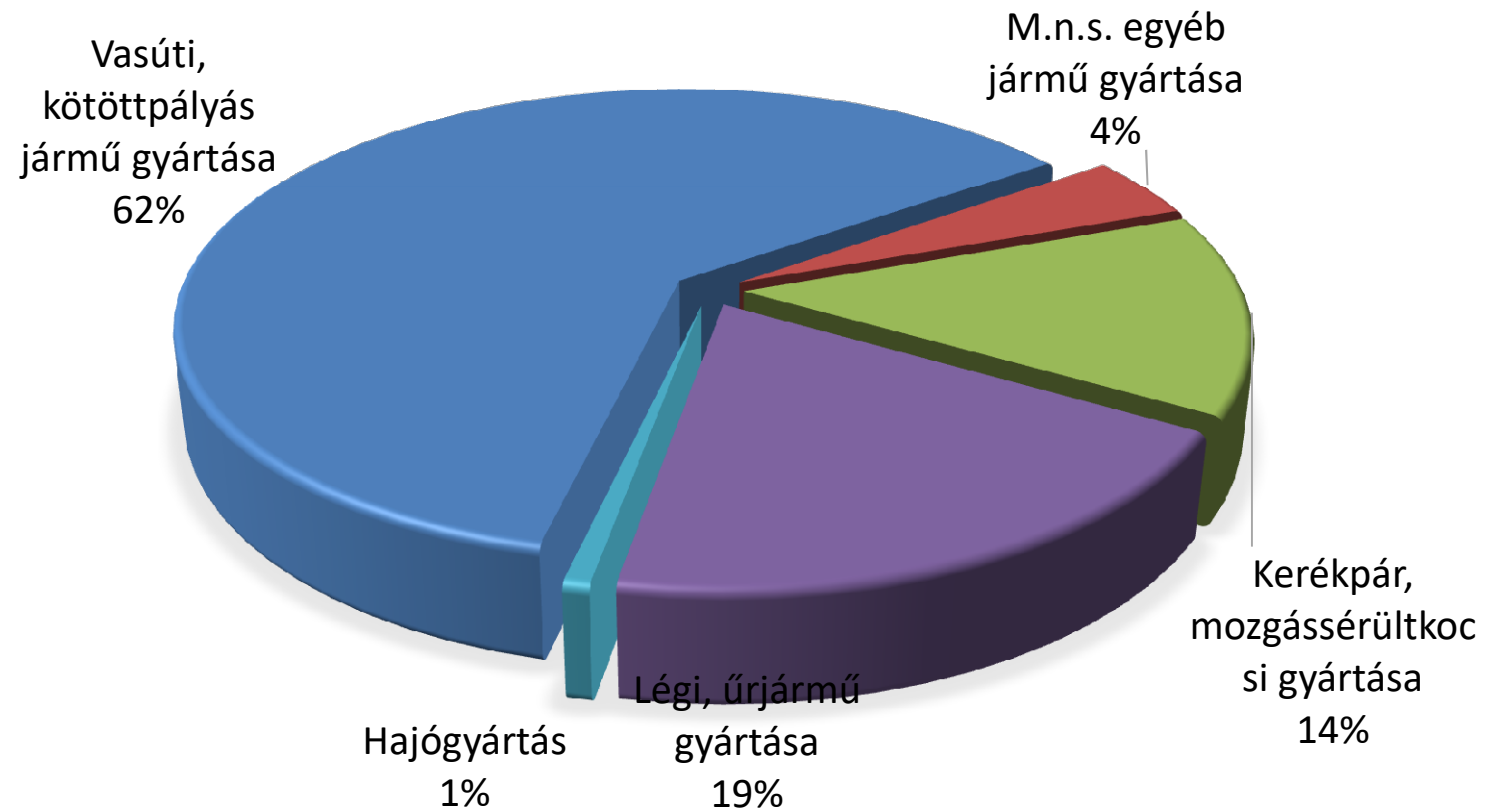


MINTACÍM SZERKESZTÉSE

ADATOK MUNKABALESETEKRŐL



- **A munkabalesetek aránya az egyéb jármű gyártása ágazatban, 2017**



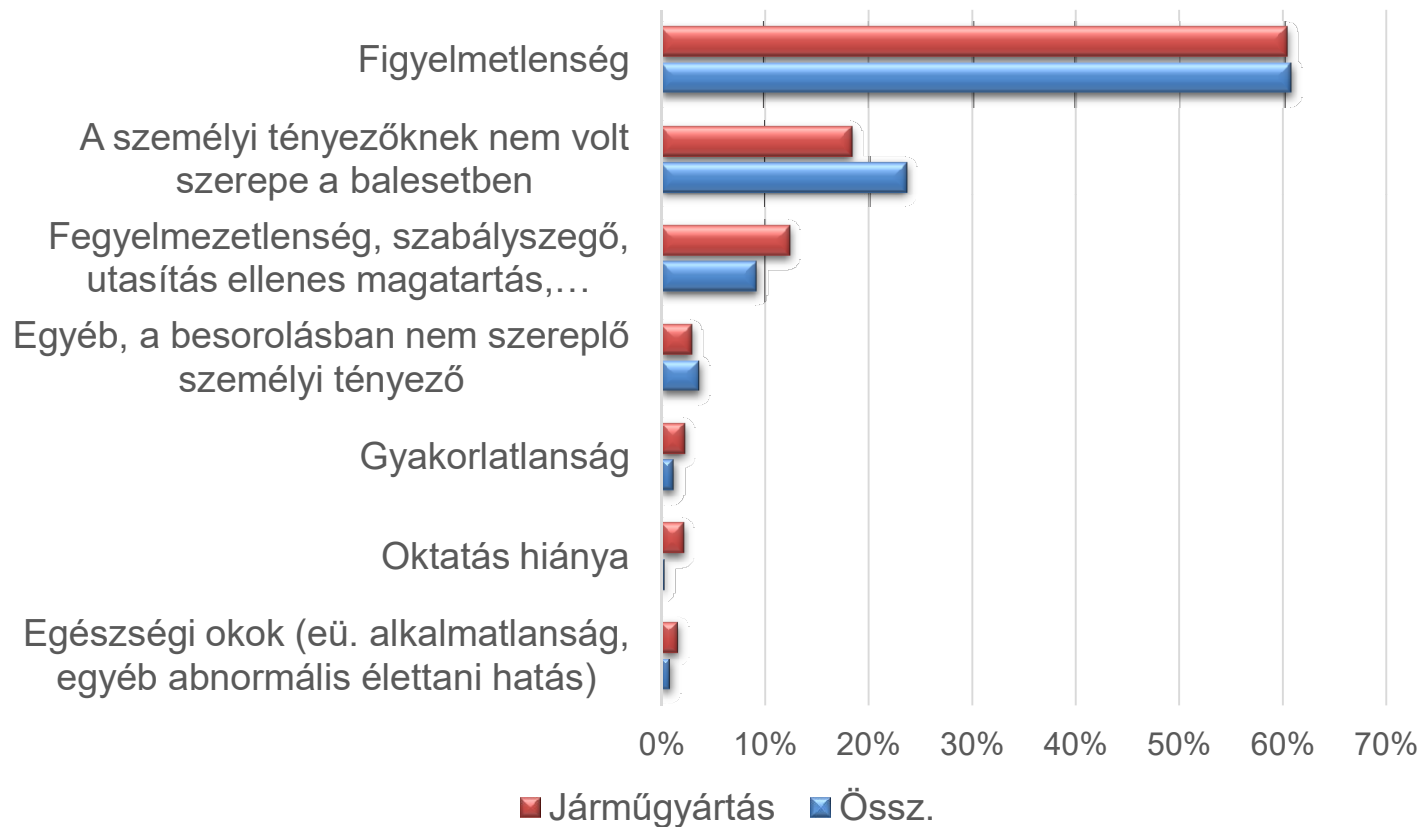
MINTACÍM SZERKESZTÉSE

MINTACÍM SZERKESZTÉSE

ADATOK MUNKABALESETEKRŐL



- A munkabalesetek százalékos megoszlása a személyi tényezők figyelembevételével, 2017



MUNKABALESETEK MEGELŐZÉSE



- **Közvetlen okok feltárása**

Valóban figyelmetlenség és fegyelmezetlenség az oka a balesetek több mint 70%-ának?

- **Közvetett okok feltárása**

Szükséges vagy felesleges?

- **Megelőzés**

Minden baleset megelőzhető?

- **BBS**

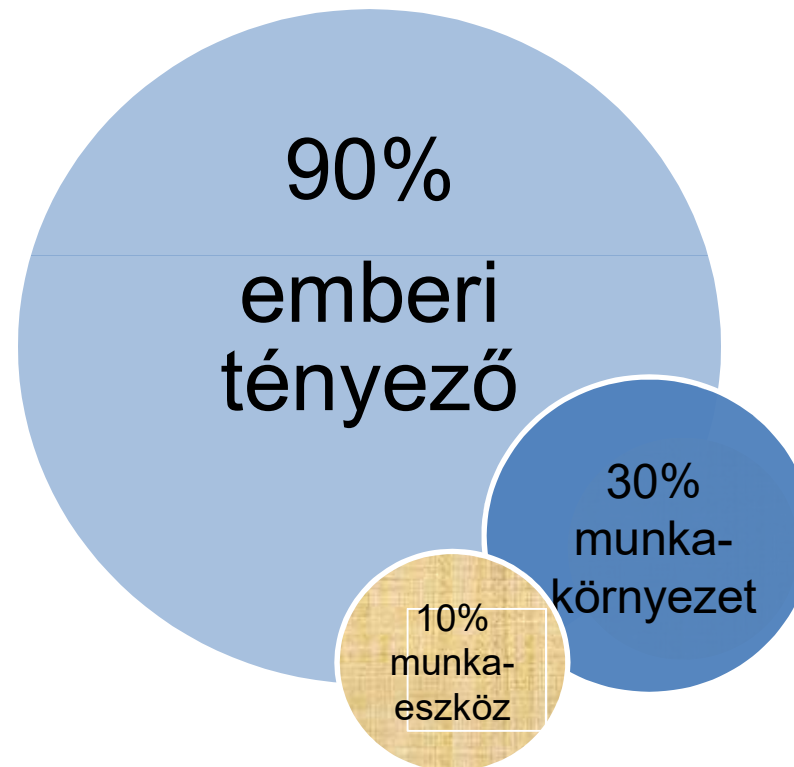
Mire jó és mire nem?

- **Zéró baleset, mint cél**

Helyes-e a célkitűzés? Több az előnye, mint a hátránya, vagy fordítva?

- **A biztonság érték, nem cél**

A vállalati kultúra része a biztonság?



MUNKAHELYI BIZTONSÁG

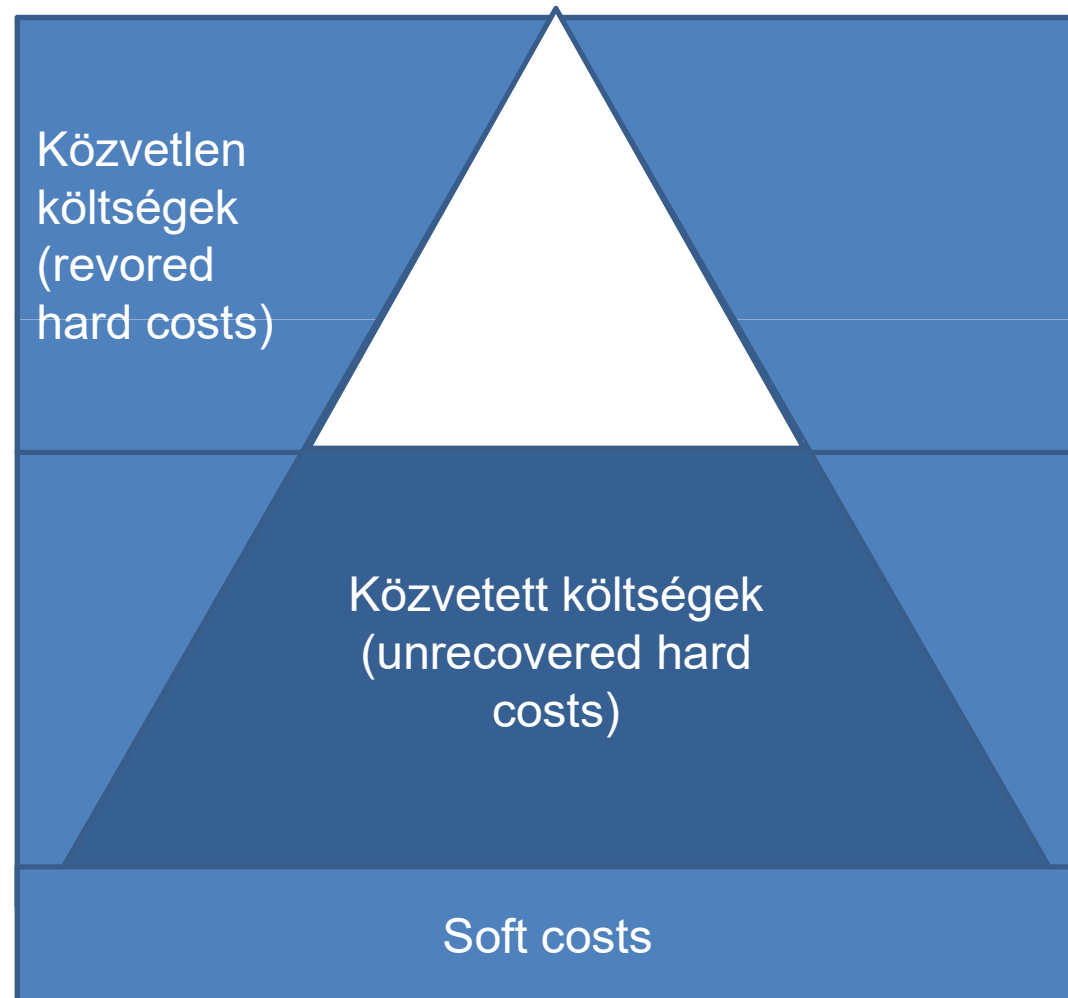


- Humanitárius cél?
- Hatékonyság?
- Költségek csökkentése?

Biztosítás
Javítási költségek
Kieső idő

Felülvizsgálatok
Új eljárások
Eszközök
beszerzése

Jó hírnév, reputáció
csökkenése





ZER



BALESET

Amit látunk



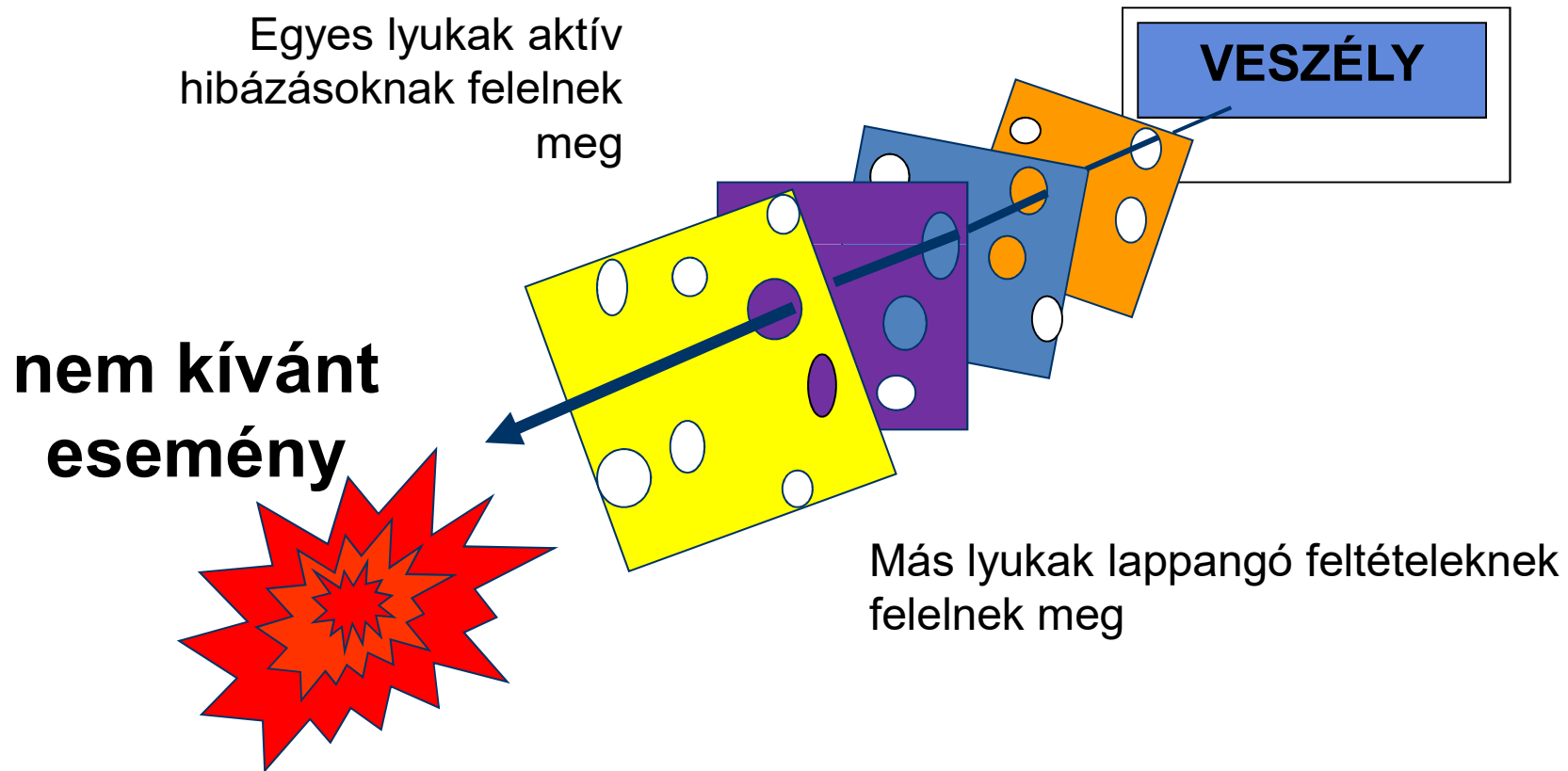
és amit nem

AZ EMBERI HIBA

A „régí” felfogás	Az „új” felfogás Sidney Dekker (2006)
Az emberi hiba az egyes problémák (balesetek, katasztrófák, etc.) oka	Az emberi hiba csak egy tünete a rendszerben mélyebben gyökerező problémáknak
Meg kell találni az emberek téves helyzetértékeléseit, rossz döntéseit	Meg kell találni, hogy az emberek téves helyzetértékelései és rossz döntései miért tűntek számukra jónak, értelmesnek azok elkövetésekor
A komplex rendszerekben az emberek jelentik a megbízhatatlan komponenst <i>Forrás: dr. Izsó Lajos előadása</i>	A komplex rendszerek valójában összeegyeztethetetlen célok közötti kompromisszumok mentén (pl. biztonság és profit) működnek

A nem kívánatos esemény kialakulása

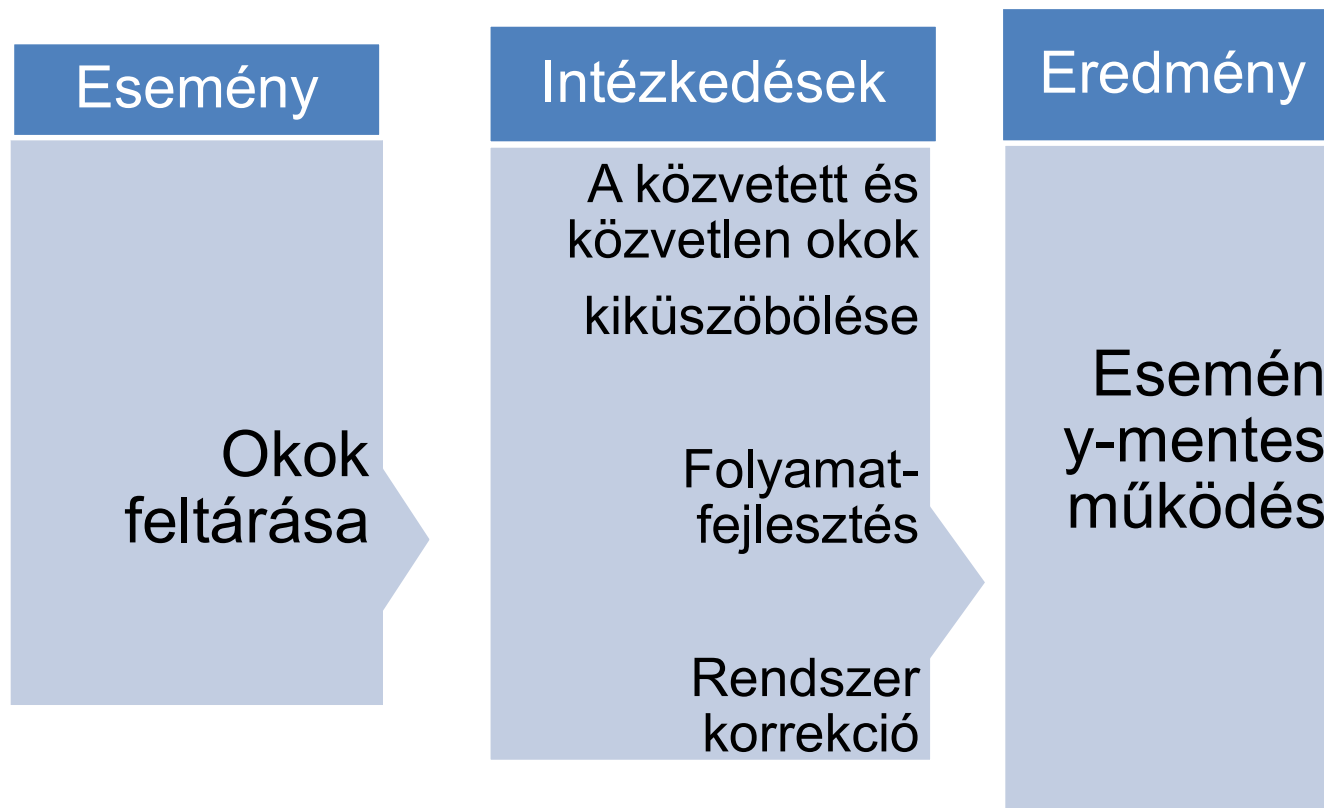
Reason (1997, 1999) „sajt” modellje



AZ ESEMÉNY KIALAKULÁSA

- Az események elemi események láncolataként írhatók le
- Az események a közvetlen és közvetett hozzájáruló tényezők kölcsönhatása révén következnek be
- A közvetlen hozzájáruló tényezők közvetlen kapcsolatban vannak az eseménnyel
- A közvetett hozzájáruló tényezők időben és térben távolabb vannak az eseménytől
- A hozzájáruló tényezők a technológia, az egyén, a csoport, a szervezet és a környezet alrendszerek területén keresendők

A BALESETEK, ESEMÉNYEK KIVIZSGÁLÁSÁNAK CÉLJA



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



M A J O S Z



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE